



**Caution:** The installation should be performed by an authorized dealership or repair shop!

**We do not take over any liability for inappropriate installation/craftsmanship!**

1. Jack up the motorcycle with an appropriate tool (motorcycle jack/lift) and ensure a safe stand.
2. Open the lock nut on the clutch control cable and relax it. **1**
3. Remove the clutch adjustment service cover with an appropriate tool.
4. Remove the lock nut (including spring), then turn the adjustment screw with a screw driver clockwise inwards to allow the removal of the original lock nut from the clutch segment. **2 3**
5. Separate the clutch segment from the clutch control cable. Connect the new Mueller segment with the clutch cable and insert it into the cover. **4**
6. Reinstall the clutch lock nut by counter turning it against the adjustment screw.
7. Adjust basic clutch settings according to manufacturer specifications. Turn the adjustment screw to the left until you feel a noticeable resistance, work the clutch lever 1-2 times while you do that. Repeat this procedure twice to give the parts a chance to adapt to the new clutch segment. **After that loosen the adjustment screw 1/8 instead of the orig. recommended 1/4.**

**IMPORTANT:** The clutch segment may not be under any tension!

8. Insert clutch lock nut and spring, reinstall clutch cover.
9. Adjust clutch cable by turning adjustment screw so far outward to allow 2-3 mm travel for of the clutch lever.  
**WARNING: Counter Secure All Connections!**
10. Go for a test ride and check the clutch thoroughly.

**Note:**

Do not use leather decoration on the clutch lever – they could restrict the lever actions and clutch won't displace accurately, shifting may be harder.

**Caution:**

You should not use After Market clutch cables or lever blades. Perfect operation of the clutch is only given when using original H-D® parts.



An assembly video can be found at <https://videos.m-motorcycle.de/en/einbauanleitungen/120-30>



**Passend für:**  
Harley-Davidson®  
Sportster® + BUELL®  
ab Bj. 1994

**Fits for:**  
Harley-Davidson®  
Sportster® + BUELL®  
ab Bj. 1994



**Achtung!** Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen. **1**
3. Kupplungsdeckel mit geeignetem Werkzeug abmontieren.
4. Sicherungsmutter mit Feder entfernen, anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich die org. Kupplungseinstellmutter vom Kupplungssegment trennen lässt. **2 3**
5. Kupplungssegment vom Zug trennen. Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen. **4**
6. Spez.-Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden.
7. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller-Anleitung vornehmen. Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen. WICHTIG: Kupplungs-**

**segment darf nicht unter Spannung stehen!**

8. Kupplungs-Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
9. Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
10. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

#### Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken  
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

#### Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.



Ein Montagevideo finden Sie auf <https://videos.m-motorcycle.de/de/einbauanleitungen/120-30>



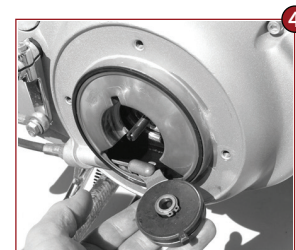
Bowdenzug entspannen  
Relax clutch cable



Sicherung entfernen  
Remove clutch locknut



Kupplungsmutter entfernen  
Remove clutch locknut



Kupplungs-Segment tauschen  
Change clutch segment